

Assistents per part del Club Mini Cooper

Manuel Ruera

Josep Tapia, redactor del resum

El 8 d'Abril varem assistir en el Circuit de Montmeló, dins del event "L'Esperit de Montjuic", a una reunió on varem celebrar el col·loqui "EL FUTUR DEL VEHICLE CLÀSSIC DE COL·LECCIÓ DAVANT LES NOVES NORMATIVES" amb la participació dels següents ponents:

Josep-Narcés Arderiu, President de la Federació Catalana de Vehicles Històrics.

Jesús Pozo (director de L'Esperit de Montjuic), va donar el seu recolzament a tot el entorn del vehicle clàssic i va ressaltar la seva disposició a col·laborar en la consecució dels objectius marcats per la FCVC. Va ressaltar el treball que fem els aficionats restaurant i mantenint els nostres vehicles i els va etiquetar de autèntiques obres d'art, va significar que conduïm obres d'art. Posa a disposició de la FCVH en el que pugui ajudar l'Esperit de Montjuic.

Comentava que el nivell de contaminació que generen els nostres cotxes es insignificant i que no tindríem que patir en gran mesura les normatives aplicades al control de contaminació.

Jordi Soler, (expert en medi ambient i membre de la junta directiva de la FCVH), explicava que l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona, i la Generalitat de Catalunya i la DGT, estan treballant per implantar sistemes adients que ajudin al món del vehicle clàssic. Indicava que davant els esdeveniments que s'acosten, es molt important estar registrat dins d'un club de cotxes clàssics per estar ben informats. A data d'avui hi ha implantat un sistema de etiquetes pel control mediambiental pels vehicles considerats contaminants, del que encara no es té resultat. Encara no hem tingut ningun dia de contaminació extrema.

Altres comentaris com que hi ha identificats a la FIVA 786.000 clàssics de 2000 clubs i un milió i mig de vehicles per sobre dels 25 anys dels qual el 70 per cent fan menys de 1500 Kms. al mes i el 80% no són dièsel. Segons la UNESCO el parc de vehicles a Europa ronda els 255 milions d'unitats i el 0,8% són vehicles denominats clàssics. No som el problema!!!. L'any 2016, any mundial del vehicle clàssic, la UNESCO va declarar el vehicle clàssic com ha patrimoni seu.

La comissió Europea va recomanar el 2017 la excepció, de restriccions, per als vehicles Clàssics/històrics pel seu mínim impacte mig ambiental.

Avui, en aquets moment i davant la normativa Europea hi ha un objectiu general de reduir les contaminacions, però no hi ha un criteri general definit, cada país esta creant sistemes propis.

Lluís Puerto, (director de la Fundació RACC), va explicar que hi han grups de treball estudiant sistemes de eradicació de la contaminació i en lo que al món del clàssic es refereix hi ha mesures preses des del 2009 que afecten a 95.000 vehicles i d'aquests el 20% es mouen a diari sense estar identificats per la DGT amb una etiqueta, actualment i haurà uns 150.000 vehicles sense etiquetar.

Calen sistemes alternatius per a evitar la circulació en general per dintre de Barcelona, a partir del 2020, tindrem restriccions de dilluns a divendres, per als cotxes considerats contaminants, no podran circular vehicles sense etiqueta. El Racc esta proposant sistemes per alleugerar aquesta solució, per exemple que els vehicles considerats contaminants amb tres passatgers puguin circular, que els

denominats històrics puguin circular sense control donat que son un 20% i només el 25% d'aquest circulen a diari representant únicament 0,69%. Actualment es treballa amb el Síndic de Greuges i la Generalitat de Catalunya.

Àngel López, (representant del departament de Mobilitat i Infraestructura de l'Ajuntament de Barcelona i responsable del programa del vehicle elèctric), va exposar idees que estan estudiant per preservar els vehicles que estan entre la franja dels 15 a 30 anys donat que els de més de 30 podran circular sense cap problema.

S'estudia un registre de vehicles en determinades condicions, segurament controlats i restringits per la matrícula, no per etiqueta, o s'articularan permisos de circulació ocasional per vehicles de grans emissions, controlats a la web de l'Ajuntament, on es comunicarà prèviament el recorregut a fer. Es va comentar que en ningun cas farà falta estar afiliat a cap club i els vehicles considerats quotidians quedaran fora, es preveu que no tingui cap cost per l'usuari.

### Comentaris en general:

Se sta estudiant fer etiquetes per cotxes de més de 30 anys.

La DGT vol agrupar els vehicles per nivell d'emissió encara que hi ha una diversitat enorme abans del Euro 2.

Quin es el cost que representa mesurar les emissions d'alguns cotxes, per exemple les emissions d'un 600 són menors que qualsevol cotxe. Val la pena?.

El 2020 no podrà circular cap vehicle sense distintiu de dilluns a divendres de 07:00 a 20:00.

Proposta web per demanar permís el dia que es vol circular si no tens etiqueta.

Proposta d'una quota anual de 20 o 30 dies.

Control per Matrícula.

La ITV o te res a veure amb les emissions del vehicle, pel fet de passar la ITV no vol dir que no contaminem.

Els vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda estaran exempts.

Residents a BCN es podrà circular per les rondes però dintre de la perifèria que marquen, no.

Per les concentracions o sortides entre setmana es tindrà que demanar permís a la web.

Totes aquestes notes comentades recullen idees i plantejaments de les entitats o de persones que estan vinculades al món del Clàssic/Històric.

Es van donant passes cap a la solució però encara no hi res finalitzat, entenem que a mesura que passi el temps s'aniran formalitzant.

Tot el que publiquem en aquest escrit ha estat recollit a la reunió de la FCVH del passat dia 8 d'Abril al Circuit del Catalunya en la jornada "Espiritu de Montjuic", per tant pot estar sotmès a errors d'interpretació.